

バッテリー本体



急速充電器



BCP対策オプションもご用意

電動フォークリフト用
48V入力モデル

インバーター



コンセントの電力(AC100V)が使える!
連続最大出力電力1,000W

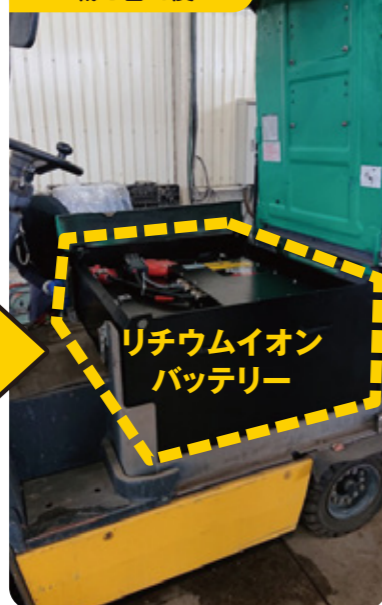
現在ご使用のフォークリフト

リチウムイオンバッテリーを載せ替えるだけで、
業務の効率化とコスト削減を実現!

載せ替え前

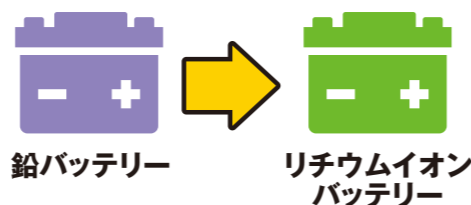


載せ替え後



新車をご希望の場合

鉛バッテリーから
弊社のリチウムイオンバッテリーに
載せ替えたフォークリフトを
リースでご提供いたします!



鉛バッテリー

リチウムイオン
バッテリー

※機種により販売価格が異なり、また載せ替えできない場合がございますので、フォークリフトの型式をご確認のうえ、お気軽にお問い合わせください。

※ご紹介の商品が、製造上あるいは材料の欠陥により故障または破損した場合は部品の交換をいたします。

※お取替え後の鉛バッテリーは、弊社にてお引き取りいたします。

コスト削減とSDGs対応・カーボンニュートラルへの対応

EVや充電設備の導入、フォークリフト用リチウムイオンバッテリー、太陽光発電設備、
高圧受電設備、定置用蓄電池など、コスト削減とSDGs対応・カーボンニュートラルへの対応を、
ほくでんグループのリース会社としての知見を活かして検討段階からサポートします。

詳しくは、下記までお問い合わせください。

お問い合わせ

北電興業株式会社 商事部リースグループ
札幌市中央区北1条東3丁目1番地 TEL(011)261-1481

<https://www.hokudenkogyo-shojibu.com/>

北電興業 商事部 検索

lease@hokudenkogyo.co.jp



コスト低減 + SDGs対応 を目指すなら!

フォークリフト用 リチウムイオンバッテリー

急速充電

充電時間は
鉛バッテリーの
約1/4

長寿命

鉛バッテリー
(5~6年)の
約3倍

メンテナンス
フリー
補水や清掃が
不要



優れた
耐寒性能

-20℃まで
正常動作

BCP対策
災害時などに
電源として
利用

省エネ

充電時消費電力は
鉛バッテリーの
約8割

ほくでんグループ

北電興業株式会社

バッテリー関連コストを削減!

15年間でコスト削減効果は **233万円 / 42%**

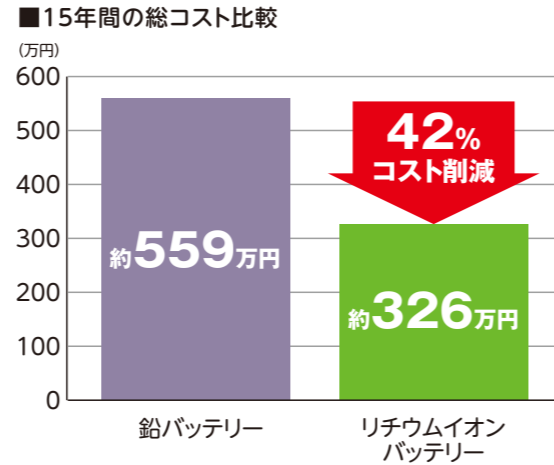
※当社のリチウムイオンバッテリーと鉛バッテリーでの比較



イニシャル | ランニング
コストダウン

+ α

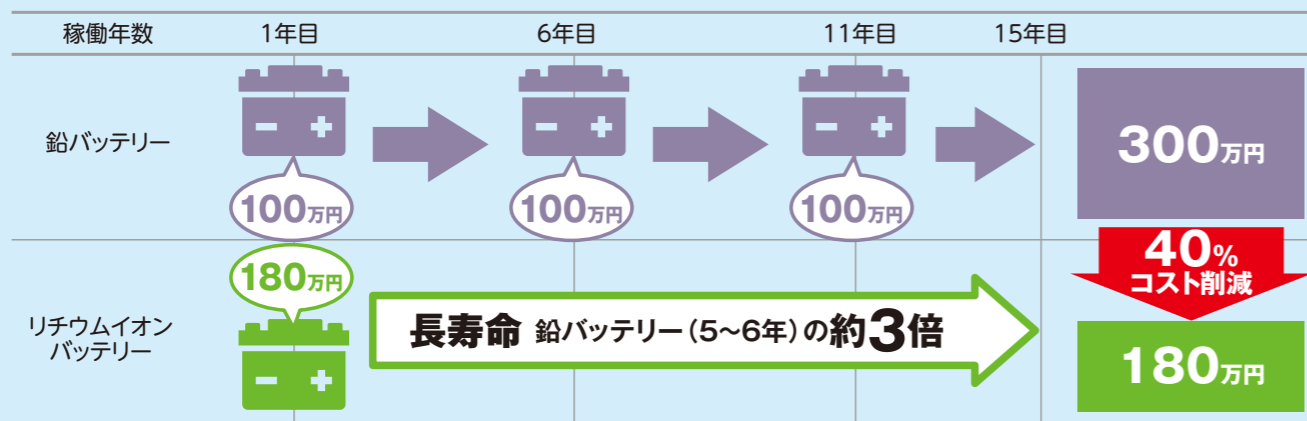
- ・補水不要
- ・交換作業不要
- ・買い換え不要
- ・再利用可能



作業効率アップ & 職場環境の向上

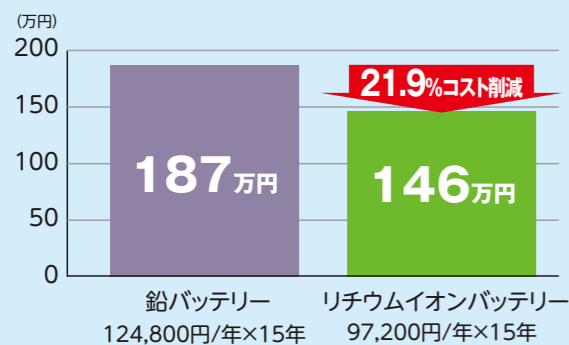
15年間のコスト効果試算例 (1.5tカウンターフォークリフト)

■バッテリーコスト比較



期間中コストには、バッテリーの送料、載替費用は含んでおりません

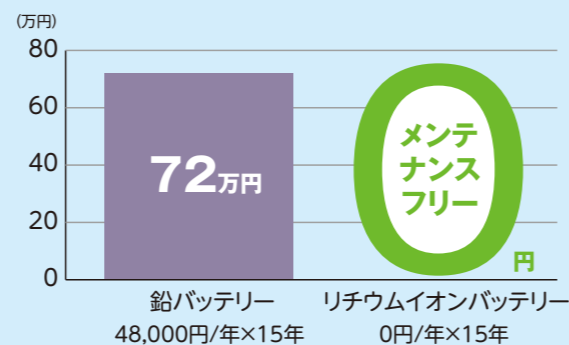
■電力コスト比較



	鉛バッテリー	リチウムイオンバッテリー
充電効率	70%	90%
月当たり電力コスト	10,400円	8,100円
年当たり電力コスト	124,800円	97,200円

【試算条件】1日当たり稼働時間 7.5時間、月間稼働日数 22日、時間当たり消費電力 3kW、電力量料金単価 14.71円/kWh

■メンテナンスコスト比較



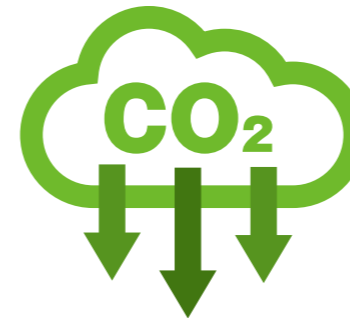
	鉛バッテリー	リチウムイオンバッテリー
月当たりメンテナンスコスト	4,000円	0円
年当たりメンテナンスコスト	48,000円	0円

【試算条件】バッテリー補充液 1,000円/月、清掃・補水人件費 (15分/回×4回/月×3,000円/人・時間)

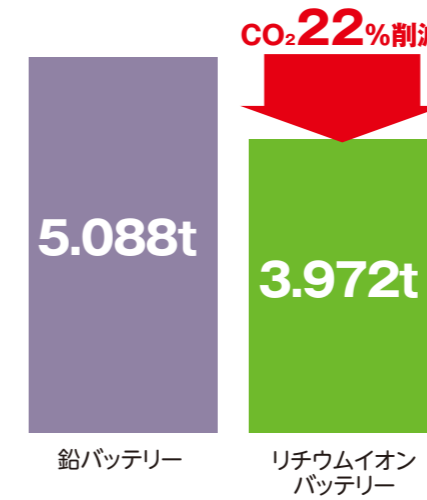
SDGsの取り組みをサポート!

脱炭素を推進

■年間CO₂排出量削減効果の試算例 (1.5tカウンターフォークリフト)



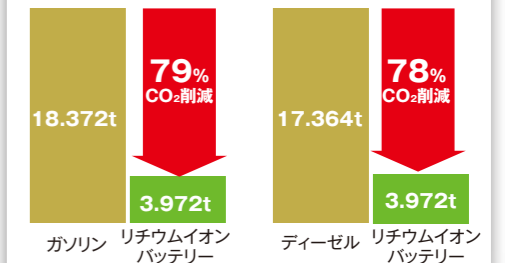
CO₂排出量を
鉛バッテリーの
約**8割**に抑制



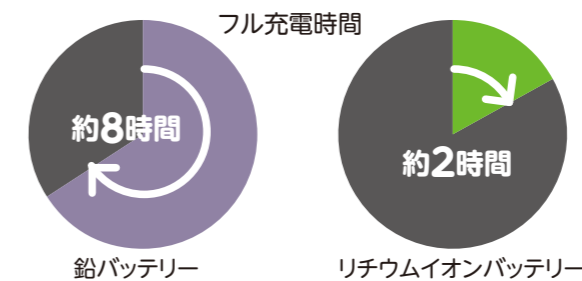
【試算条件】1日当たり稼働時間 7.5時間、月間稼働日数 22日

「エンジン式」から「バッテリー式」へ

物流需要の増加により、産業車両の主力機種であるフォークリフトのバッテリー式導入はCO₂削減に大きく寄与します。車両入替の際には、ぜひ動力源のご検討を!



急速充電で予備バッテリーが不要



フル充電時間は
鉛バッテリーの**1/4**

急速充電で休憩時間などの補充電が可能となり、高稼働現場でもバッテリーの交換なくご利用いただけます。

※お客様のご使用状況により異なります。

労働環境の改善と自然環境への負担軽減



鉛バッテリーの課題

有害物質(鉛、硫酸)を使用
処理は産業廃棄物扱い

自然環境・労働環境に影響

環境負荷物質不使用

リチウムイオンバッテリーは、
環境にも優しい

動力電池としての利用後は蓄電池として再利用



一次利用



二次利用